****

**Информация об исполнении полномочий по организации транспортного обслуживания населения между поселениями.**

На реализацию п.6 ст. 15 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», администрацией г. Бодайбо и района в бюджете района запланировано на 2015 год выделение денежных средств в сумме 491,7 тыс. рублей, для целей возмещения затрат, связанных с предоставлением транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между поселениями.

По состоянию на 01.09.2015 года организованы пассажирские перевозки, в соответствии с утвержденным расписаниям, по маршрутам: Бодайбо-Мамакан, Бодайбо-Балахнинский, Бодайбо-Васильевский. Пассажирские перевозки по маршруту Бодайбо-Перевоз осуществляется два раза в неделю на микроавтобусе УАЗ, приобретенном администрацией г.Бодайбо и района в 2012году. Пассажирские перевозки по маршруту Маракан-Бодайбо, также осуществляются на микроавтобусе УАЗ, приобретенным администрацией Артемовского городского поселения.

Со второго полугодия не осуществляются пассажирские перевозки по маршруту Бодайбо-Артемовский. Администрацией г.Бодайбо и района был проведен открытый аукцион на осуществление пассажирских перевозок по маршруту Артемовский-Бодайбо-Артемовский на второе полугодие 2015 года. Данный аукцион не состоялся, по причине отсутствия заявок. По проведенным переговорам, с руководителем ООО «УК ГОРОД», являющимся единственным официальным предприятием на территории района и имеющим лицензию на осуществление пассажирских перевозок, причиной отказа от выхода на аукцион и заключения очередного муниципального контракта, является отсутствие водителя в п.Артемовском. При осуществлении пассажирских перевозок по маршруту Бодайбо-Артемовский, предприятие вынуждено осуществлять два дополнительных («пустых») рейса с Бодайбо до Артемовского и обратно, что влечет дополнительные затраты, не учтенные муниципальным контрактом.

В настоящее время администрацией проводятся переговоры с потенциальным перевозчиком ООО «УК ГОРОД», о возобновлении движения по маршруту Бодайбо-Артемовский с пересмотром количества рейсов, в т.ч. увеличения размера субсидии, предоставляемой в целях возмещения затрат связанных с предоставлением транспортных услуг населению. По результатам переговоров будет подготовлена конкурсная документация на проведение открытого аукциона на пассажирские перевозки на 4-й квартал 2015 года. На сегодняшний день, для возобновления движения по маршруту Бодайбо-Артемвский на 4-й квартал 2015г, с учетом представленного расчета перевозчиком, стоимость контракте должна составлять:

1. Из расчета 3 раза в неделю или 152 рейса (понедельник, среда, пятница), при удовлетворительном состоянии дорожного полотна - 259 681,37 руб.;
2. Из расчета 3 раза в неделю или 152 рейса (понедельник, среда, пятница), при неудовлетворительном состоянии дорожного полотна - 323 538,89 руб.;
3. Из расчета 2 раза в неделю или 108 рейсов (понедельник, пятница), при удовлетворительном состоянии дорожного полотна 184 510,45 руб.;
4. Из расчета 2 раза в неделю или 108 рейсов (понедельник, пятница), при неудовлетворительном состоянии дорожного полотна 229 882,90 руб.

Также, на сегодняшний день администрацией г. Бодайбо и района, совместно с администрацией п. Кропоткин продолжает проработку схемы обеспечения транспортной доступностью населения по маршруту Кропоткин-Бодайбо-Кропоткин, с транзитом через п.Артемовский, п.Васильевский и п.Балахнинский. Для этих целей администрацией п.Кропоткин в 2014 году был приобретен 25-ти местный автобус марки ПАЗ-3206-110-60, и на базе вновь созданного предприятия МУП «Тепловодоцентраль» ведется работа по получению лицензии на осуществление пассажирских перевозок. Пакет документов, необходимый для получения лицензии, направлен в управление государственного автодорожного надзора по Республике Бурятия и Иркутской области. Ориентировочный срок получения лицензии 01.10.2015г. Администрацией г.Бодайбо и района, для поддержания данных перевозок, предусмотрена на 2016г. субсидия для целей возмещения затрат, связанных с предоставлением транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального района, в размере 152 340 руб.

 На сегодняшний день одним из ключевых факторов, влияющих на регулярность транспортного обслуживания населения, в том числе причиной отказа от оказания транспортных услуг населению, является состояние дорожного полотна, а именно его неудовлетворительное состояние.

И.о. начальника ОПП, ЖКХ, транспорта и связи Д.Г. Кустов