**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ БОДАЙБИНСКИЙ РАЙОН**

**ДУМА ГОРОДА БОДАЙБО И РАЙОНА**

**РЕШЕНИЕ**

12.03.2015 г. г. Бодайбо № 15

Информация об исполнении администрацией полномочий по организации транспортного обслуживания населения между поселениями.

Заслушав и обсудив информацию первого заместителя мэра г. Бодайбо и района И.А. Крицкого, об исполнении администрацией полномочий по организации транспортного обслуживания населения между поселениями, руководствуясь ст.23 Устава муниципального образования г. Бодайбо и района, Дума г. Бодайбо и района

**РЕШИЛА:**

1. Информацию об исполнении администрацией полномочий по организации транспортного обслуживания населения между поселениями, принять к сведению.

2. Оставить вопрос на контроле Думы муниципального образования г. Бодайбо и района до полного решения.

**Председатель Думы Е.Н. Бодяло**

**ИНФОРМАЦИЯ**

**об исполнении полномочий по организации транспортного обслуживания**

**населения между поселениями.**

В целях реализации п.6 ст. 15 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» на основании открытого аукциона между администрацией г. Бодайбо и района и ООО «УК ГОРОД», которое является единственным официальным предприятием, имеющее лицензию на осуществление пассажирских перевозок, заключаются муниципальные контракты на осуществление пассажирских перевозок по регулярным автобусным маршрутам пригородного и междугороднего сообщения между поселениями на территории муниципального образования г. Бодайбо и района.

В 2014 году были заключены муниципальные контракты №1 и №2 от 09.01.2014 г. на первое полугодие, и № 48 и 49 от 27.06.2014 г. на второе полугодие. Источником финансирования являлась субсидия в целях возмещения затрат, связанных с предоставлением транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах муниципального образования г. Бодайбо и района. Размер субсидии в 2014 году составил 300 000 руб. Фактически оплачено 261 499 руб. из них по маршруту пригородного сообщения Бодайбо-Васильевский – 92 516 руб., по междугороднему маршруту Бодайбо-Артемовский – 168 983 руб.

Транспортное сообщение по пригородным маршрутам Бодайбо-Мамакан, Бодайбо-Балахнинский осуществляется ежедневно по согласованному с администрацией г. Бодайбо расписанию. Данные маршруты имеют достаточный пассажирооборот и в субсидировании не нуждаются.

Для обеспечения организации транспортного обслуживания населения по маршруту Бодайбо – Кропоткин, администрацией г. Бодайбо и района в 2009 году был приобретен автобус марки ПАЗ-4234, который в рамках соглашения, о передаче части полномочий по созданию условий для предоставления транспортных услуг между поселениями, был передан Кропоткинскому городскому поселению. В настоящий момент администрация Кропоткинского городского поселения отказалась от переданного им транспортного средства, в связи с приобретением за счет средств местного бюджета нового 25-ти местного автобуса, который и будет использован для предоставления транспортных услуг населению администрацией Кропоткинского городского поселения. Пассажирское сообщение между п. Перевоз и г. Бодайбо осуществляется два раза в неделю на микроавтобусе УАЗ.

В 2015 году администрация г. Бодайбо и района столкнулась с проблемой организации пассажирских перевозок по маршруту Бодайбо-Артемовский. В связи с увольнением водителя и отсутствием таковых на территории Артемовского городского поселения руководство предприятия приняло решение о прекращении пассажирских перевозок по данному маршруту. Данное обстоятельство обусловлено тем, что перевозчик вынужден осуществлять два дополнительных («пустых») рейса Бодайбо-Артемовский и обратно.

Одной из проблем является и то, что сегодня транспортные услуги по перевозке пассажиров осуществляются и физическими лицами, которые не зарегистрированы в налоговом органе и не имеют лицензии на осуществление данного вида деятельности, что отрицательно сказывается, как на безопасности пассажирских перевозок, так и на создании конкурентоспособной среды на «легальном» рынке.

Начальник ОПП, ЖКХ, транспорта и связи А.Г. Наполов