



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
"ДОРОЖНАЯ СЛУЖБА ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ"
ФИЛИАЛ "БОДАЙБИНСКИЙ"

666902, г. Бодайбо, ул. Иркутская, 1д
Тел.: 8(395-61) 5-72-10
Факс: 8(395-61) 5-72-10

Председателю Думы
г. Бодайбо и района
Е. Н. Бодяло

29 апреля 2013 г. № 88
На № 84 от 16.04.2013 г.

« О предоставлении информации»

1. Планом на 2013 год по содержанию автодорог в Бодайбинском районе предусмотрено по основному контракту:

дороги	- 30,404 млн. руб.,
мосты, трубы	- <u>3,738 млн. руб.</u>
ИТОГО:	34,142 млн. руб.

2. Дополнительно:

на содержание дорог	58,490 млн. руб.,
ВСЕГО на 2013г.:	- 92,632 млн. руб.

Финансирование, по содержанию автодорог и искусственных сооружений на них, по отношению к 2012 году возросло на 112%.

Недостаточно выделено средств в этом году на ремонт мостов. Неудовлетворительное состояние мостов и отсутствие водоотвода на автодорогах в результате приводит к чрезвычайным ситуациям. Из 10 планируемых к ремонту мостов выставлены на аукцион только 5 мостов, аукцион выиграла сторонняя организация.

На реконструкцию участка автодороги Таксимо – Бодайбо км 160 по км 175 в 2013г. предусмотрено финансирование в объёме 171,550 млн. руб. Заказчиком в этом году проводятся торги 2 и 3 очередей. Подрядчик будет определён только после проведения аукциона.

Казалось бы, что ситуация с плачевным состоянием дорог в районе измениться, появились деньги и на реконструкцию и на дополнительное содержание. Однако, для успешного решения вопроса по улучшению состояния автодорог Бодайбинского района при ожидаемом финансировании необходимо обязательное обновление и пополнение парка автодорожной техники, чего в планах на этот год нет. Несвоевременное обеспечение ГСМ, то же является одной из проблем, влияющих на своевременное выполнение работ.

Выделяя дополнительные средства на ремонт и содержание дорог и искусственных сооружений на них, не планируется строительство дорожно – ремонтных пунктов (ДРП).

Для нормативного содержания автодорог района необходимо не авральное финансирование, получите деньги, а уж каким образом выполнять работы без техники – это ни кого не волнует. Наряду с увеличением финансирования в первую очередь необходимо пополнить парк дорожной техники, запланировать и построить ДРП.

Надеемся, что в последующие годы, при поддержке районной Думы и Администрации района будут решены и эти вопросы.

Директор



А. А. Баркаев