



Организация и безопасность дорожного движения

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

для автомобильной дороги общего пользования местного значения «Бодайбо-Звездочка»

ЗАКАЗЧИК

Администрация муниципального
образования г. Бодайбо и района
Иркутской области

УТВЕРЖДАЮ

Мэр г. Бодайбо и района

_____ Е.Ю. Юмашев

«___»_____2024 г.

РАЗРАБОТАНО

ИП Ярослав Родионович
Наумов

_____ Я.Р. Наумов

«___»_____2024 г.

2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№ п.п.	Наименование	Страницы
1	Лист согласования и заключения согласующих органов и организаций	3
2	Введение	4
3	Задание на проектирование	4
4	Пояснительная записка	5
5	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	5
6	Мероприятия, обеспечивающие проектные решения по организации дорожного движения	7
7	Расчёт объемов строительно-монтажных работ	8
8	Оценка эффективности решений по организации дорожного движения	8
9	Нормативные документы, использованные при проектировании	9
10	Условные обозначения элементов обустройства дороги	10
11	Текстовые и графические материалы, отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки ТСОДД и адресные ведомости по группам технических средств	11

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНОВ И ОРГАНИЗАЦИЙ

[illegible]

ВВЕДЕНИЕ

Проекты организации дорожного движения (далее – ПОДД) разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения.

Мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органами местного самоуправления, организациями в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами.

Разработка данного ПОДД осуществлялась на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. в целях реализации мероприятий по организации движения транспортных средств и пешеходов на автомобильных дорогах при условии обеспечения безопасности дорожного движения. ПОДД полностью согласуются с основными нормативными документами, входящими в перечень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения, которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений». Полный перечень используемых законов, правил и нормативов представлен в библиографическом списке.

Проект выполнен по результатам проведённого натурного обследования сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на основе картографических ресурсов и ортофотопланов высокого разрешения.

Схемы размещения технических средств организации дорожного движения (далее ТСОДД) выполнены в виде плана трассы, в рамках масштабного ряда согласно техническому заданию. Выбор масштаба осуществлялся с целью обеспечения наглядности и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.

Пояснительная записка включает основные сведения по дорожно-транспортной ситуации на сети автомобильных дорог, описание мероприятий, обеспечивающих внедрение проектных решений по организации дорожного движения, расчёт объёмов

строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения.

При выполнении разделов ПОДД были решены следующие задачи:

- оптимизация существующих схем и режимов организации дорожного движения;
- повышения уровня безопасности и улучшения условий движения транспортных средств;
- размещение ТСОДД в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

Проект не учитывает расположение временных знаков и указателей.

Проект разрабатывается на период эксплуатации автомобильной дороги. Учитывая динамично изменяющиеся условия существующей дорожно-транспортной ситуации, допускается изменение и уточнение принятых решений. Внесение изменений в проектные решения и повторное утверждение осуществляется не реже чем один раз в три года. Размещение дополнительных технических средств организации дорожного движения допускается после письменного обоснования и получения всех согласований, предусмотренных действующими нормативами и правилами.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Разработка ПОДД осуществлялась в рамках технического задания на проектирование, выданного разработчику уполномоченными органами местного самоуправления в области осуществления дорожной деятельности. Требования, прописанные в техническом задании соотносятся с положениями Федерального закона «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 г. №443-ФЗ и «Правилами подготовки документации по организации дорожного движения», утверждёнными Приказом Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 года № 274.

Полный текст технического задания представлен в приложении к муниципальному контракту на подготовку ПОДД.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

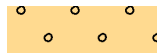
Рассматриваемая автомобильная дорога относится к категории – улица местного значения.

План-схема рассматриваемого линейного объекта с графическим изображением естественных ориентиров (объекты капитального строительства (в т.ч. линейные объекты), водные объекты, зоны озеленения (парковые и лесопарковые зоны, отдельные группы древесных насаждений), иные объекты транспортной и инженерной инфраструктуры) представлена на ситуационном плане.

Характеристика участков дороги

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, разрабатываемая транспортная инфраструктура муниципального образования включает в себя: дороги с гравийным покрытием.

Детальная характеристика проезжей части по каждому участку дороги (ширина, радиусы поворотов, продольные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на план-схемах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта. В проекте принята следующая цветовая дифференциация по типу покрытия проезжей части:

	– асфальтобетонное покрытие
	– щебёночное покрытие
	– цементобетонное покрытие
	– гравийное и песчано-гравийное покрытие
	– грунтовое профилированное

Практическая пропускная способность дорог находится в пределах допустимых значений. Парковка автомобилей преимущественно осуществляется вдоль проезжей части.

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

В пределах муниципального образования для перемещения используется легковой автомобильный, грузовой транспорт, транспорт общего пользования, а также задействуются пешие и велосипедные маршруты.

Организация движения транспортных средств осуществляется в соответствии с Правилами дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Пересечения дорог выполнены в одном уровне.

На большей части территории требуется корректировка существующих схем организации дорожного движения и установка дополнительных технических средств организации дорожного движения, размещение которых предусмотрено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На рассматриваемой территории можно выделить следующие типичные ошибки организации движения пешеходов: обеспечение самостоятельных путей для передвижения людей вдоль дорог.

Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении ТСОДД были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД и элементы обустройства классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, на линейной схеме каждому типу знака присваивалась следующая классификация:

- существующий, не требующий изменений;
- существующий, подлежащий демонтажу;
- проектируемый.

Условные обозначения для каждого классификационного признака представлены на рисунке 1

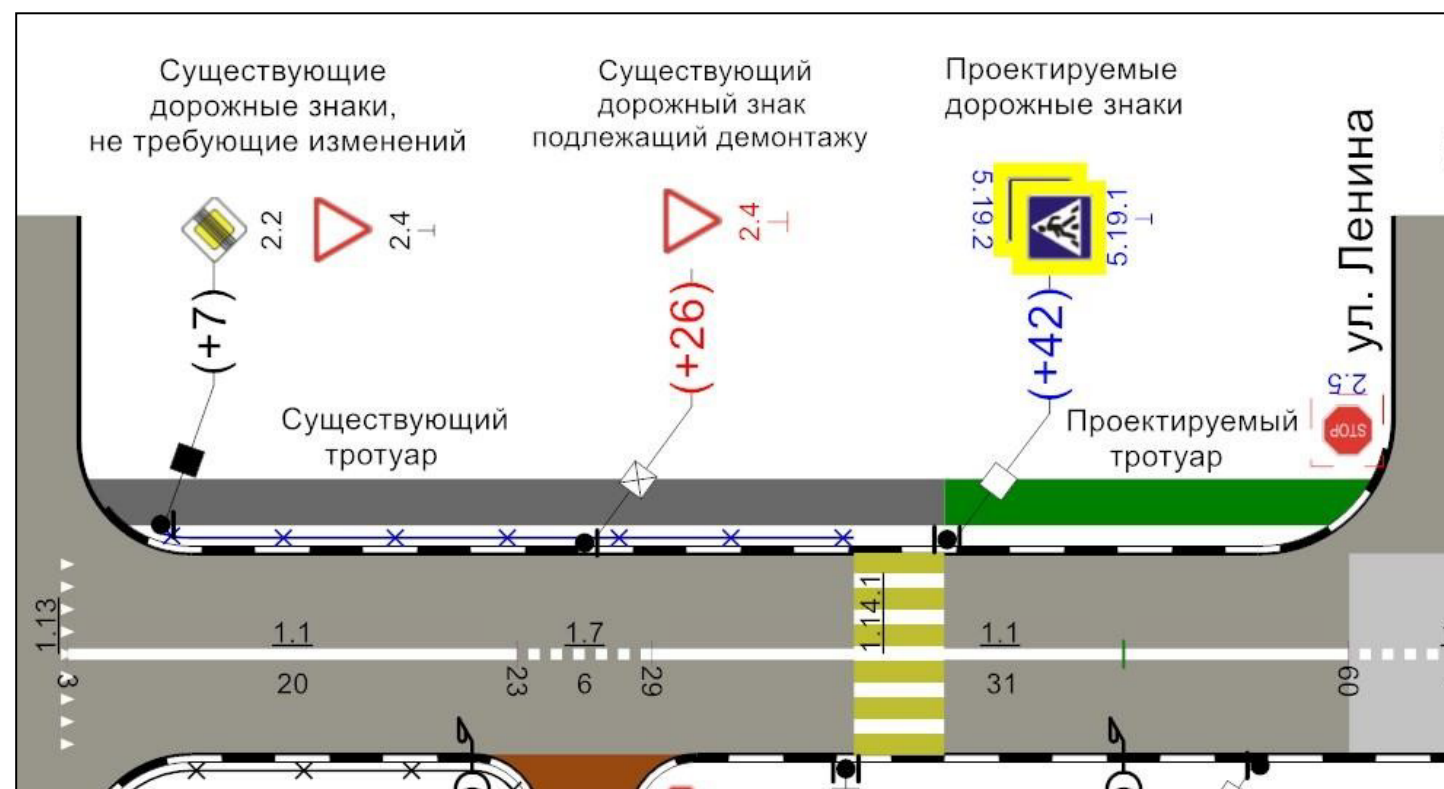


Рисунок 1 – Условные обозначения знаков по классификационному признаку

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017 дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменение светотехнических характеристик, изменение положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение 3-х и 5-ти суток с момента обнаружения.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных участках местной сети автомобильных дорог поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки наблюдаются редко. В отдельных случаях дорожные знаки отсутствуют либо находятся в состоянии не соответствующем нормативным требованиям.

Характеристика основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемой сети дорог находятся на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого кол-ва обгонов, эмоциональная нагрузка водителей - умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «В».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категорийности дорог (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 20% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)

При проведении анализа использовались положения и требования Федерального закона от 29 декабря 2017 года №443-ФЗ «Об организации дорожного движения в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», Федерального закона от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации».

В качестве исходных данных для анализа использованы сведения о дорожно-транспортных происшествиях, статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке установленном в «Правилах учета дорожно-транспортных происшествий», утверждённых Постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1502.

В соответствии с полученными данными, на рассматриваемой автомобильной дороге отсутствуют места концентрации дорожно-транспортных происшествий (очаги аварийности), обусловленные недостатками в организации дорожного движения либо недостатками транспортного-эксплуатационного содержания улично-дорожной сети.

МЕРОПРИЯТИЯ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Выбор проектных решений по организации дорожного движения осуществлялся по результатам анализа существующей дорожно-транспортной ситуации и выявленных недостатков, с учётом специфики территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД и результатов прогнозирования основных параметров дорожного движения, в согласовании и с учётом предложений Заказчика ПОДД.

К основным мероприятиям, обеспечивающим проектные решения по организации дорожного движения, относятся применение (установка, демонтаж, перенос) ТСОДД в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Все назначенные мероприятия полностью согласуются с действующими нормативными документами.

В соответствии с требованиями Приказа Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения» итоговые проектные решения по организации дорожного движения, содержащие информацию в текстовом и графическом формате отображены в виде схемы расстановки ТСОДД, представленной в графической части проекта и в адресных ведомостях.

РАСЧЕТ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ

Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения. Детальная информация по необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки представлена в адресных ведомостях.

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ.

Эффективность мероприятий по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в повышений уровня безопасности дорожного движения и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;
- оптимизации существующих методов организации дорожного движения;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в повышении уровне эффективности функционирования улично-дорожной сети в целом.

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАННЫЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ

- Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 29.12.2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»;
- Федеральный закон от 29.12.2004 № 190-ФЗ «Градостроительный кодекс Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 02.09.2009 г. № 717 «Нормы отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- Постановление Правительства РФ от 28.09.2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса России от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;
- Правила дорожного движения Российской Федерации, утвержденные постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
- Технический регламент Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011);
- ГОСТ 32753-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Покрытия противоскольжения цветные. Технические требования;
- ГОСТ 32945-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Технические требования;

- ГОСТ 32948-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Опоры дорожных знаков. Технические требования;
- ГОСТ 32952-2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля
- ГОСТ 32953-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования;
- ГОСТ 32964-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Искусственные неровности сборные. Технические требования. Методы контроля;
- ГОСТ 33128-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Технические требования;
- ГОСТ 33151-2014 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства Технические требования, Правила применения;
- ГОСТ 33220-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию;
- ГОСТ 33475-2015 Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования;
- ГОСТ Р 50597-2017 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля;
- ГОСТ Р 50970-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 50971-2011 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 51256-2018 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования;

- ГОСТ Р 52289-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств;
- ГОСТ Р 52290-2004 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52399-2005 Национальный стандарт Российской Федерации. Геометрические элементы автомобильных дорог;
- ГОСТ Р 52605-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения;
- ГОСТ Р 52607-2006 Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования;
- ГОСТ Р 52766-2007 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования;
- ГОСТ Р 58653-2019 Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные общего пользования. Пересечения и примыкания. Технические требования;
- ОСТ 218.1.002-2003 Стандарты отрасли. Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
- СП 34.13330.2021 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»;
- СП 42.13330.2016 Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений, утверждённого приказом Минстроя России от 30 декабря 2016 года №1034/пр.;
- СП 396.1325800.2018 Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования. Утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 1 августа 2018 г. №474/пр;
- ВСН 25-86 Минавтодор РСФСР. Ведомственные строительные нормы. Указания по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Обозначение	Наименование
	знаки, устанавливаемые сбоку от проезжей части
	опора растяжки
	светофор транспортный
	светофор пешеходный
	дорожное ограждение металлическое
	начальные и конечные участки металлического дорожного ограждения
	дорожное ограждение железобетонное
	пешеходное ограждение
	мост, путепровод
	водопропускная труба
	направляющие устройства (сигнальные столбики)
	дорожное ограждение тросовое
	опора освещения с одиночным светильником
	опора освещения с двойным светильником
	бордюр
	однопутная железная дорога
	многопутная железная дорога
	шлагбаум
	существующий тротуар
	проектируемый тротуар
	сборно-разборная искусственная дорожная неровность
	монолитная искусственная дорожная неровность
	выноска существующего дорожного знака, с указанием пикетажа
	выноска проектируемого дорожного знака, с указанием пикетажа
	выноска демонтируемого дорожного знака, с указанием пикетажа
	номер существующего дорожного знака
	номер проектируемого дорожного знака
	номер дорожного знака подлежащего демонтажу

ТЕКСТОВЫЕ И ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ
ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА
ТЕРРИТОРИИ, ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ,
ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ ВЕДОМОСТИ ПО ГРУППАМ
ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

а/д Бодайбо-Звездочка

(км 4+574 - км 13+992)

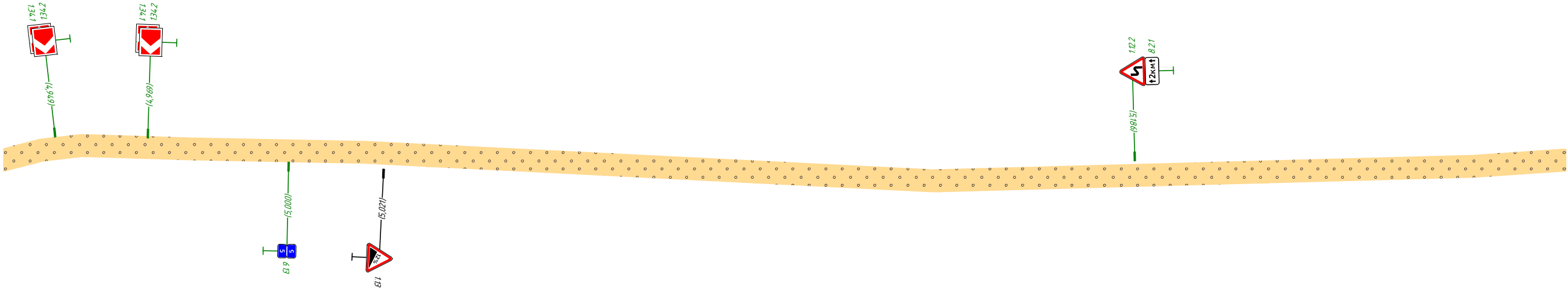
Схема автомобильной дороги



Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=204, L=105 4,986
Продольный профиль		L=344 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		



Бодайбо-Звездочка
4,937-5,281



20 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=345 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		



Бодайбо-Звездочка
5,281-5,626



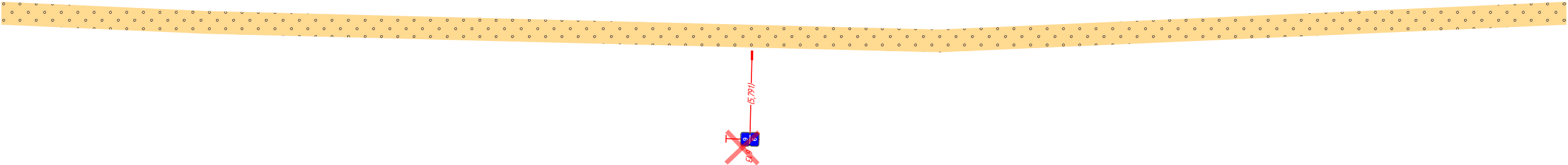
20 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=344 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		



Бадайдор-Звездочка
5,626-5,969



20 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34.3 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		



Бодайбо-Звездочка
5,969-6,312



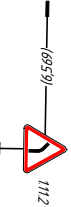
20 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=343 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		



Бодайбо-Звездочка
6,312-6,655



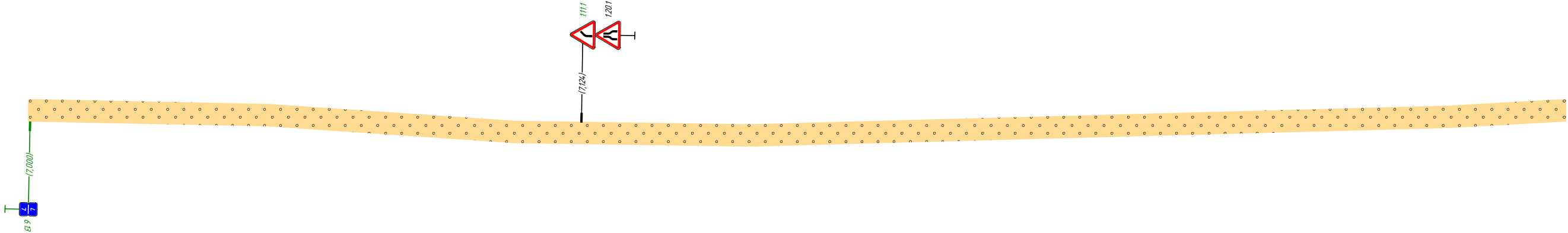
20 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=344 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		

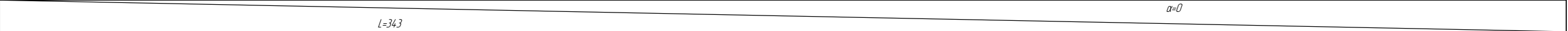


Бадайд-Звездочка
6,999-7,344



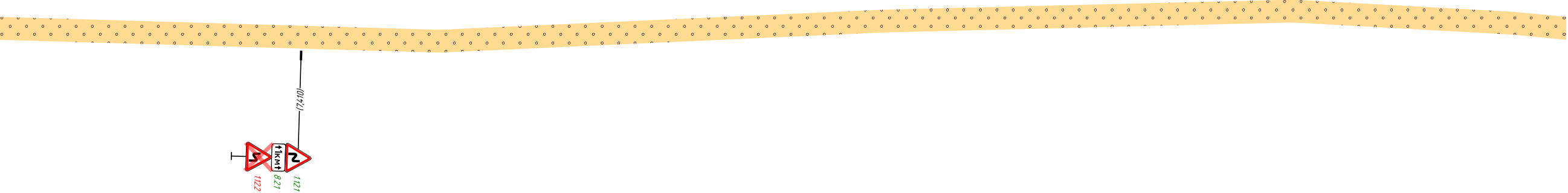
20 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		



Бодайбо-Звездочка
7,344-7,687



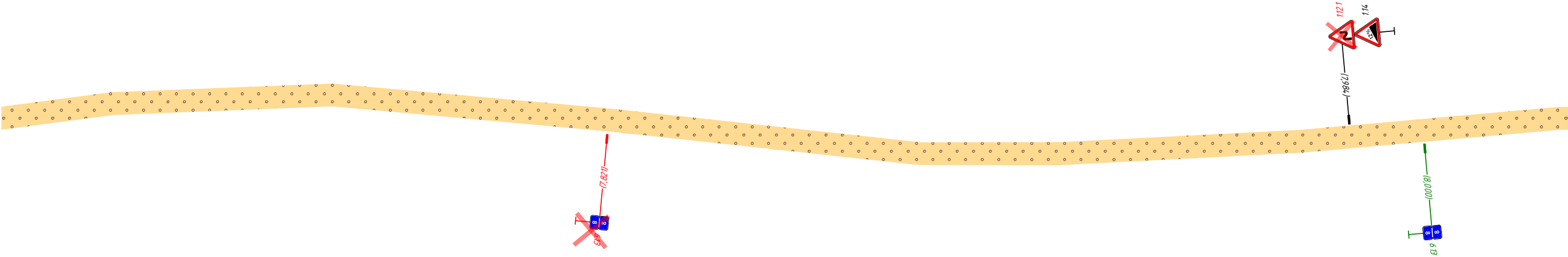
20 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		R=644, L=212 7,804 7,825 R=645, L=143 7,968 7,990 R=437, L=148
Продольный профиль		L=345 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		



Бадайд-Звездочка
7,687-8,032

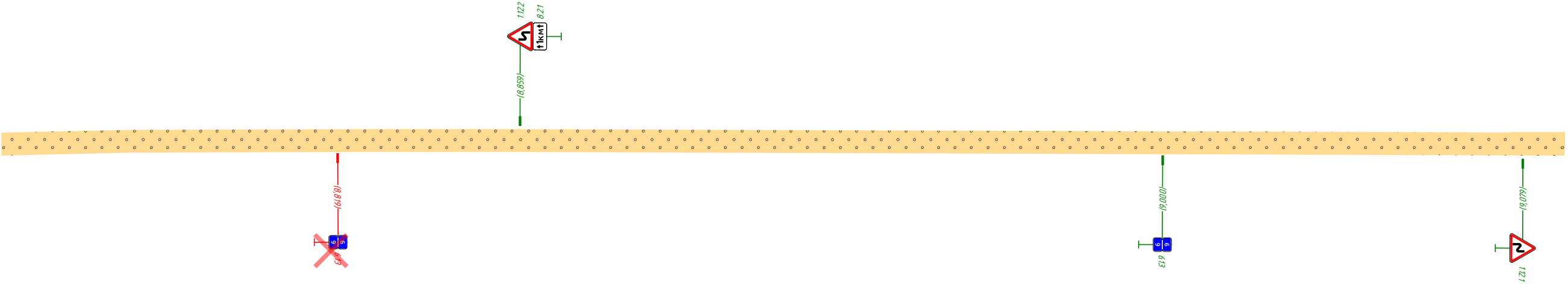


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34.3 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		



Бодайбо-Звездочка
8,745-9,088

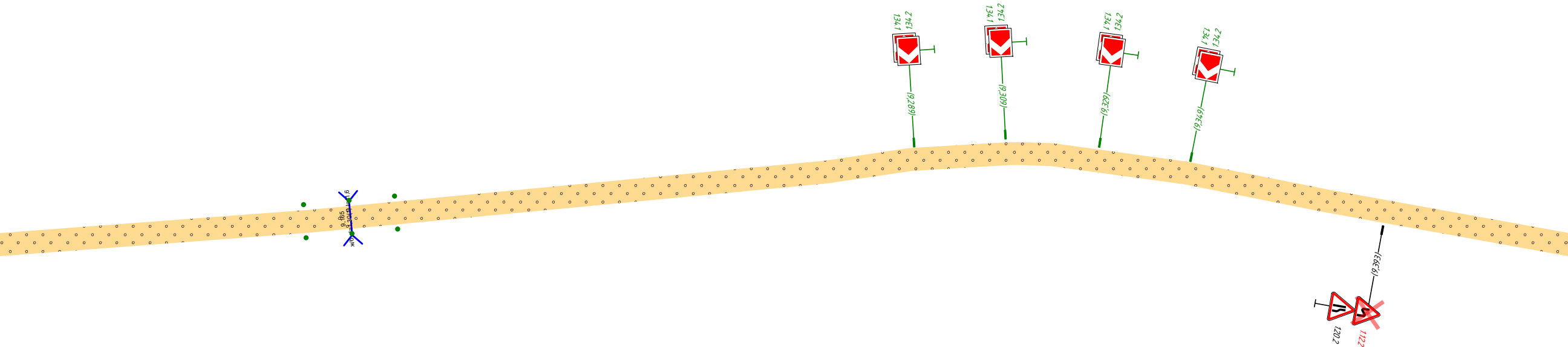


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева			
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной	Столбыки (выт. шаг 10,0м) 9,155 - 9,175	
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль			
Видимость в обратном направлении			



Бодайбо-Звездочка
9,088-9,434



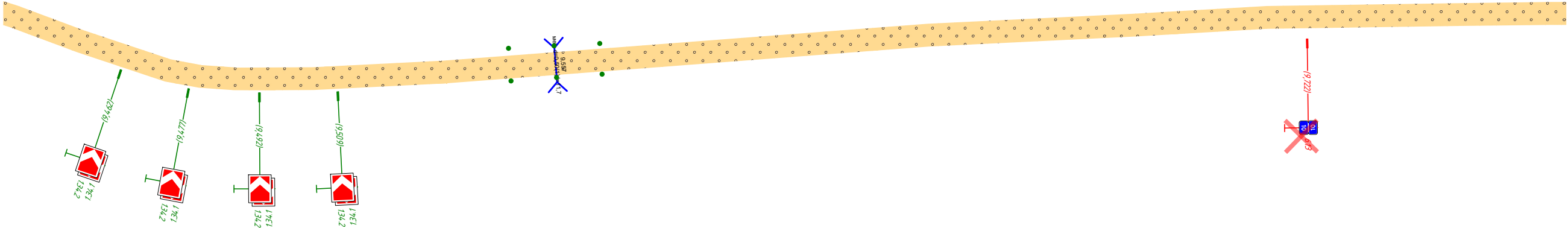
20 м

Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбыки (выт. шаг 10,0м) 9,155 - 9,175	
	На обочине		
Тротуары справа			
Откосы справа			

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	Столбыки (выт. шаг 10,0м) 9,547 - 9,567
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		9,453 R=121 L=57 9,510
Продольный профиль		L=346 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		



Бодайбо-Звездочка
9,433-9,779



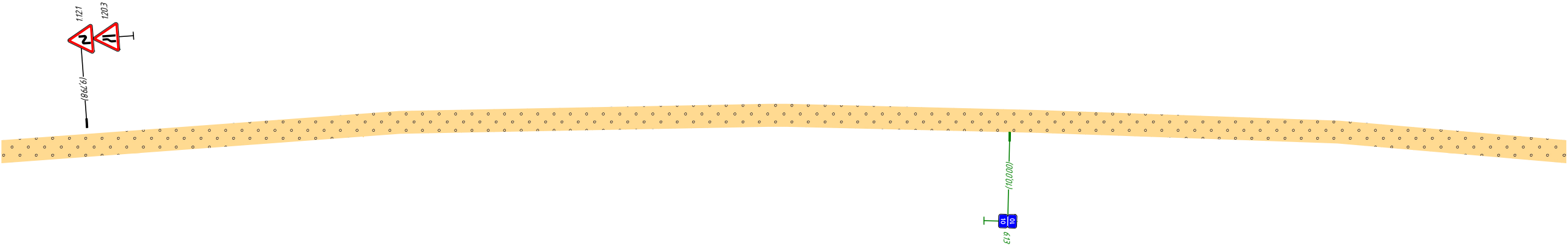
20 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбыки (выт. шаг 10,0м) 9,547 - 9,567
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34.3 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		



Бодайбо-Звездочка
9,779-10,122



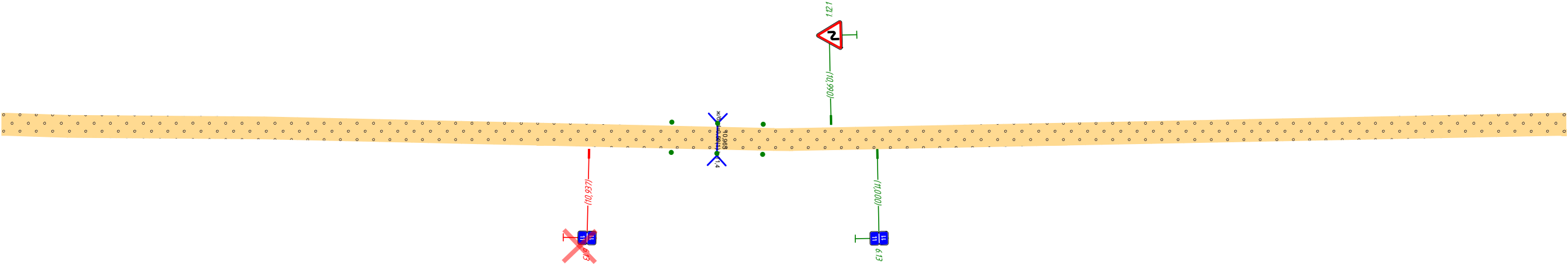
20 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	Столбыки (Зит., шаг 10,0м) 10,955 - 10,975
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=34,3$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		



Бадайд-Звездочка
10,808-11,151



20 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Столбыки (Зит., шаг 10,0м) 10,955 - 10,975
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=34.3$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		



Бодайбо-Звездочка
11,151-11,494



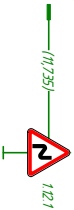
20 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=34.3$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		



Бодайбо-Звездочка
11,494-11,836



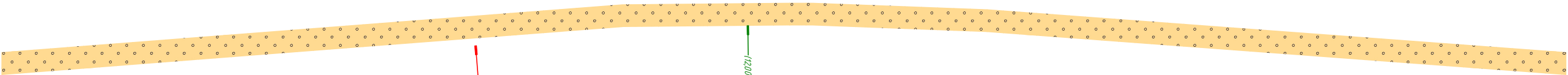
20 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		11,935 $R=780, L=140$ 12,074 $\alpha=0$ 12,124 $R=1501, L=120$
Продольный профиль		L=343
Видимость в обратном направлении		



Бодайбо-Звездочка
11,836-12,180



20 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=34.3$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		



Бадайдор-Звездочка
12,522-12,865



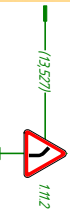
20 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		$L=34.3$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		



Бадайдэ-Звездочка
13,207-13,550



20 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		13,727 $R=880, L=106$ 13,833
Продольный профиль		$L=344$ $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		



Бодайбо-Звездочка
13,550-13,894



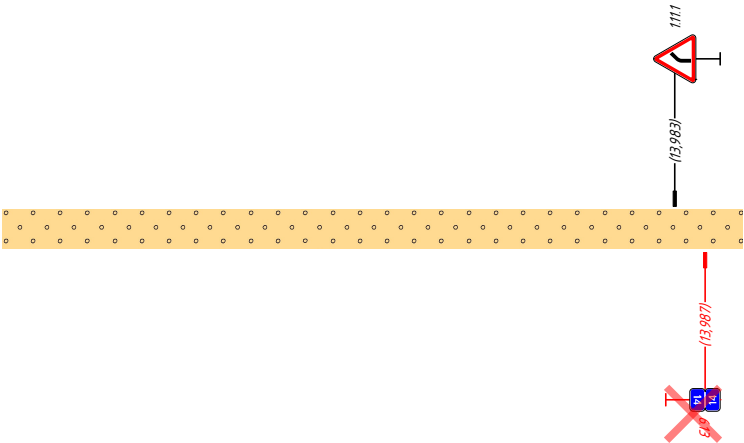
20 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=34.3 $\alpha=0$
Видимость в обратном направлении		



Бодайбо-Звездочка
13,894-13,992

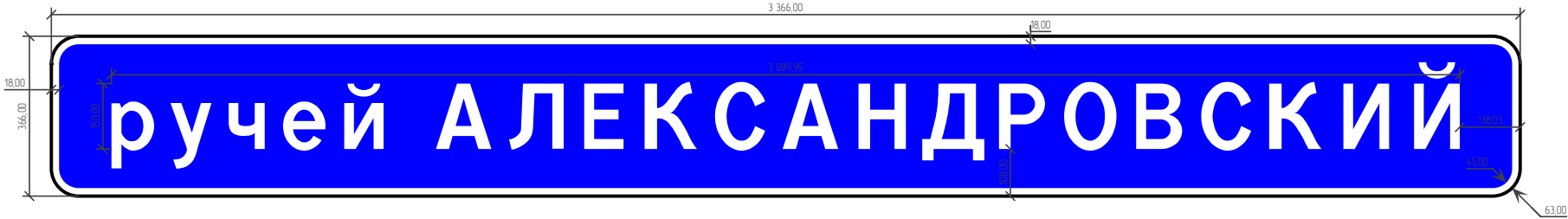


20 м

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	169	нет
В	150	153	нет
Д	150	165	нет
Е	150	144	нет
И	150	162	нет
Й	150	162	нет
К	150	163	нет
Л	150	165	нет
Н	150	160	нет
О	150	163	нет
Р	150	150	нет
С	150	154	нет
е	150	135	нет
й	150	138	нет
р	150	141	нет
у	150	126	нет
ч	150	129	нет

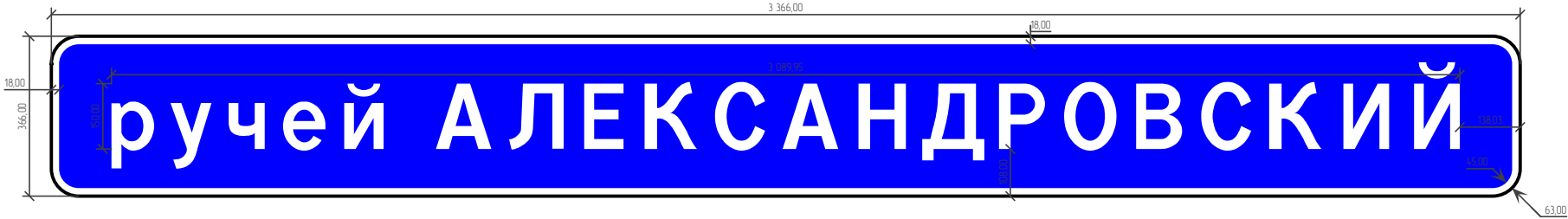


Номер знака: 6.11 Наименование объекта
Расположение: 6,923, Справа Состояние:
Проектируемый
Щит 3366×366 мм
Фон: Синий
Площадь: 1,232 м²
Масштаб: 1:15
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 6.11 - Наименование объекта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	169	нет
В	150	153	нет
Д	150	165	нет
Е	150	144	нет
И	150	162	нет
Й	150	162	нет
К	150	163	нет
Л	150	165	нет
Н	150	160	нет
О	150	163	нет
Р	150	150	нет
С	150	154	нет
е	150	135	нет
й	150	138	нет
р	150	141	нет
у	150	126	нет
ч	150	129	нет



Номер знака: 6.11 Наименование объекта
Расположение: 6,948, Слева
Состояние: Проектируемый
Щит 3366×366 мм
Фон: Синий
Площадь: 1,232 м²
Масштаб: 1:15
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Ведомость размещения дорожных знаков

Бодайбо-Звездочка

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.34.1	Направление поворота	II		4,574	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		4,574	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		4,589	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		4,589	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		4,604	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		4,604	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		4,619	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		4,619	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		4,654	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		4,654	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		4,674	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		4,674	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		4,694	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		4,694	Требуется	1	Справа
1.14	Крутой подъём	I		4,702	Установлено	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		4,714	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		4,714	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		4,909	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		4,909	Требуется	1	Слева
1.11.1	Опасный поворот	I		4,923	К демонтажу	1	Слева
1.11.1	Опасный поворот	I		4,923	К демонтажу	1	Справа
1.13	Крутой спуск	I		4,923	Установлено	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		4,929	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		4,929	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		4,949	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		4,949	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		4,969	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		4,969	Требуется	1	Слева
1.13	Крутой спуск	I		5,021	Установлено	1	Справа
1.12.2	Опасные повороты	I		5,186	Требуется	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	I		6,569	Установлено	1	Справа
1.20.1	Сужение дороги	I		6,775	Установлено	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	I		7,124	Требуется	1	Слева
1.20.1	Сужение дороги	I		7,124	Установлено	1	Слева
1.12.1	Опасные повороты	I		7,410	Требуется	1	Справа
1.12.2	Опасные повороты	I		7,410	К демонтажу	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	I		7,984	К демонтажу	1	Слева
1.14	Крутой подъём	I		7,984	Установлено	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		8,034	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		8,034	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		8,054	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		8,054	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		8,074	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		8,074	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		8,094	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		8,094	Требуется	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
1.34.1	Направление поворота	II		8,114	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		8,114	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		8,438	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		8,438	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		8,458	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		8,458	Требуется	1	Справа
1.12.2	Опасные повороты	I		8,460	К демонтажу	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		8,478	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		8,478	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		8,498	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		8,498	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		8,594	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		8,594	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		8,614	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		8,614	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		8,634	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		8,634	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		8,654	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		8,654	Требуется	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	I		8,859	Требуется	1	Слева
1.12.1	Опасные повороты	I		9,079	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		9,289	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		9,289	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		9,309	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		9,309	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		9,329	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		9,329	Требуется	1	Слева
1.34.1	Направление поворота	II		9,349	Требуется	1	Слева
1.34.2	Направление поворота	II		9,349	Требуется	1	Слева
1.12.2	Опасные повороты	I		9,393	К демонтажу	1	Справа
1.20.2	Сужение дороги	I		9,393	Установлено	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		9,462	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		9,462	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		9,477	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		9,477	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		9,492	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		9,492	Требуется	1	Справа
1.34.1	Направление поворота	II		9,509	Требуется	1	Справа
1.34.2	Направление поворота	II		9,509	Требуется	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	I		9,798	Установлено	1	Слева
1.20.3	Сужение дороги	I		9,798	Установлено	1	Слева
1.12.1	Опасные повороты	I		10,227	Требуется	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	I		10,990	Требуется	1	Слева
1.12.1	Опасные повороты	I		11,735	Требуется	1	Справа
1.12.1	Опасные повороты	I		12,444	Требуется	1	Слева
1.11.2	Опасный поворот	I		13,527	Требуется	1	Справа
1.11.1	Опасный поворот	I		13,983	Установлено	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		11					
Итого требуется:		76					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		6					
Итого:		93					

Знаки приоритета							
2.6	Преимущество встречного движения	I		6,775	Требуется	1	Справа
2.6	Преимущество встречного движения	I		6,923	Установлено	1	Справа
2.7	Преимущество перед встречным движением	I		6,948	Установлено	1	Слева
2.3.2	Примыкание второстепенной дороги	I		10,331	Установлено	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I		10,545	Установлено	1	Примыкание справа "к реке" на 10,535
2.3.3	Примыкание второстепенной дороги	I		10,707	Установлено	1	
Итого установлено:		5					
Итого требуется:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		6					

Запрещающие знаки							
3.12	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	I		6,923	Установлено	1	Справа
3.12	Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства	I		6,948	Установлено	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		2					

Информационные знаки							
6.13	Километровый знак	II		4,791	К демонтажу	1	Справа
6.13	Километровый знак	II		5,000	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II		5,791	К демонтажу	1	Справа
6.13	Километровый знак	II		6,000	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II		6,817	К демонтажу	1	Справа
6.11	Наименование объекта		1,23	6,923	Требуется	1	Справа
6.11	Наименование объекта		1,23	6,948	Требуется	1	Слева
6.13	Километровый знак	II		7,000	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II		7,821	К демонтажу	1	Справа
6.13	Километровый знак	II		8,000	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II		8,819	К демонтажу	1	Справа
6.13	Километровый знак	II		9,000	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II		9,722	К демонтажу	1	Справа
6.13	Километровый знак	II		10,000	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II		10,937	К демонтажу	1	Справа
6.13	Километровый знак	II		11,000	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II		11,940	К демонтажу	1	Справа
6.13	Километровый знак	II		12,000	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II		12,936	К демонтажу	1	Справа
6.13	Километровый знак	II		13,000	Требуется	1	Справа
6.13	Километровый знак	II		13,987	К демонтажу	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		11					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		10					
Итого:		21					

Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1	Зона действия	I		5,186	Требуется	1	Слева
8.1.1	Расстояние до объекта	I		6,775	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	I		7,410	Требуется	1	Справа
8.2.1	Зона действия	I		8,859	Требуется	1	Слева
Итого установлено:		0					
Итого требуется:		4					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого:		4					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		18					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		92					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		16					
ВСЕГО:		126					

Ведомость размещения пешеходных ограждений

Бодайбо-Звездочка

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	6,923	6,948	25	УПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая сторона разделительной	Мост	Установлено	
2	6,923	6,948	25	УПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая сторона разделительной	Мост	Установлено	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Длина, м
Установлено	УПО-Д/1,10—2,00	50

Ведомость размещения сигнальных столбиков

Бодайбо-Звездочка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
1	4,574	4,592	16/3	Правая сторона разделительной	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Водопропускная труба
2	4,574	4,591	18/3	Левая сторона разделительной	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Водопропускная труба
3	9,155	9,175	20/3	Правая сторона разделительной	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Водопропускная труба
4	9,155	9,175	20/3	Левая сторона разделительной	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Водопропускная труба

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки
5	9,547	9,567	20/3	Правая сторона разделительной	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Водопропускная труба
6	9,547	9,567	20/3	Левая сторона разделительной	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Водопропускная труба
7	10,527	10,534	6/3	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание
8	10,540	10,544	6/3	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Примыкание
9	10,705	10,725	20/3	Правая сторона разделительной	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Водопропускная труба
10	10,705	10,725	20/3	Левая сторона разделительной	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Водопропускная труба
11	10,955	10,975	20/3	Правая сторона разделительной	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Водопропускная труба
12	10,955	10,975	20/3	Левая сторона разделительной	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Водопропускная труба
13	12,340	12,360	20/3	Правая сторона разделительной	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Водопропускная труба
14	12,340	12,360	20/3	Левая сторона разделительной	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Водопропускная труба
15	12,995	13,015	20/3	Правая сторона разделительной	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Водопропускная труба
16	12,995	13,015	20/3	Левая сторона разделительной	(тип не задан)	Полимерные материалы	Требуется	Водопропускная труба

Итого по дороге

Итого		
Состояние	Тип	Протяжённость, м/шт
Требуется	(тип не задан)	287/48

Ведомость размещения тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек

Бодайбо-Звездочка

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	6,923	6,948	Тротуар	Справа	1	Мост	Дощатый настил	25	24	Установлено
2	6,923	6,948	Тротуар	Слева	1	Мост	Дощатый настил	25	24	Установлено
Итого установлено:								50	48	
Итого требуется:								0	0	
Итого к демонтажу:								0	0	
Итого:								50	48	